



## **Decreto Dirigenziale n. 47 del 20/05/2021**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 10 - DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA  
RICERCA E L'INNOVAZIONE

U.O.D. 93 - STAFF - RIS 3 - Vigilanza e controllo degli enti di riferimento

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II - AVVISO PER LA SELEZIONE DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA DI FILIERA - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA - DI CUI ALLA D.G.R. N. 563/2018 - APPROVAZIONE DEL PIANO DI SVILIPPO STRATEGICO DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA DI FILIERA - BORGO 4.0 - E DELLA GRADUATORIA DEFINITIVA DEI PIANI PROGETTUALI.

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO che:**

- a) con il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013, il Parlamento e il Consiglio europeo hanno approvato le disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, abrogando il regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio;
- b) con il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014, la Commissione europea del 25 febbraio 2014 ha adottato le modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- c) con la Decisione n. C (2015) 8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo "POR Campania FESR 2014/2020" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Campania in Italia CCI 2014IT16RFOP007;
- d) con Deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015, la Giunta Regionale ha preso atto della succitata Decisione della Commissione Europea;
- e) con Deliberazione n. 278 del 14 giugno 2016, la Giunta Regionale ha approvato il Sistema di gestione e controllo del POR Campania FESR 2014-2020;
- f) con Deliberazione n. 455 del 02 agosto 2016, la Giunta Regionale ha preso atto dell'approvazione della "Strategia di comunicazione del POR Campania FESR 2014/2020";
- g) con D.G.R. n. 773 del 28 dicembre 2016, è stata approvata la strategia di ricerca e innovazione regionale per la specializzazione intelligente (RIS3 Campania);
- h) con Decisione C (2018) 2283 del 17/04/2018, recepita dalla Giunta regionale con delibera n. 731 del 13/11/2018 (BURC n. 85 del 19.11.2018), la Commissione europea ha approvato l'ultima versione del Programma operativo (PO) FESR 2014-2020 della Regione Campania, presentato a seguito della seduta del Comitato di Sorveglianza del 07/12/2017;
- i) con Decreto Presidenziale del 20 aprile 2018, n. 61 e ss.mm.ii., sono stati designati i responsabili di Obiettivo Specifico del Programma Operativo FESR CAMPANIA 2014-2020;
- j) con Decisione n. C (2020) 1077 final del 20 febbraio 2020, la Commissione europea ha approvato la riprogrammazione del POR Campania FESR 2014 – 2020 discendente dalla verifica di performance al 31/12/2018;
- k) con il Regolamento (UE) n. 460 del 30 marzo 2020 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'Unione è stata approvata la modifica ai Regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);
- l) con il Regolamento (UE) 2020/558 del 23 aprile 2020, il Parlamento e il Consiglio europeo hanno modificato i regolamenti (UE) n.1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 con riferimento a misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

**CONSIDERATO che:**

- a) con Deliberazione n. 101 del 20/02/2018 la Giunta Regionale in raccordo con la Strategia RIS3 Campania ha definito con gli interventi "Campania 2020" una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;
- b) tra le tematiche di intervento "Campania 2020" della DGR n. 101 del 20/02/2018 è individuata quella della "Mobilità sostenibile e sicura" per l'Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;
- c) con Deliberazione n. 563 del 11/09/2018 la Giunta Regionale, in attuazione della DGR n. 101/2018, ha individuato le seguenti Linee di Azione del Progetto Strategico "CAMPANIA 2020 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA":

- Linea di azione a.1 - Realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco;
  - Linea di azione a.2 - Riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura;
  - Linea di azione b.1 - Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione;
  - linea di azione b.2 - Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione;
  - Linea di azione b.3 - Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata;
  - Linea di azione b.4 - Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S;
- d) la suddetta DGR n. 563/2018 ha programmato, per l'attuazione delle Linee di Azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 del Progetto Strategico "CAMPANIA 2020 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", l'importo complessivo di **50 milioni di euro** nell'ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II, a valere sui seguenti obiettivi specifici:
- Incremento dell'attività di innovazione delle imprese;
  - Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale;
  - Promozione di nuovi mercati per l'innovazione;
  - Potenziamento della capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&S;
  - Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi digitali pienamente interoperabili;
  - Potenziamento della domanda di ICT di cittadini e imprese in termini di utilizzo dei servizi online, inclusione digitale e partecipazione in rete.
- e) con Decreto Dirigenziale n. 325 del 01/10/2018 è stato pubblicato un "Invito rivolto ai Comuni delle Aree interne della Campania" a manifestare interesse in attuazione del Progetto Strategico "CAMPANIA 2020 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA, di cui alla DGR n. 563/2018;
- f) con Decreto Dirigenziale n. 335 del 05/10/2018, così come modificato dal D.D. n. 161 del 18/06/2019, sono state approvate le "Linee Guida alla Rendicontazione dei costi ammissibili per progetti di R&S e per la realizzazione di Investimenti per le Infrastrutture di Ricerca", unitamente alla modulistica predisposta per la rendicontazione delle spese;
- g) con Decreto Dirigenziale n. 375 del 26/10/2018, è stato nominato il Responsabile del procedimento;
- h) con Decreto Dirigenziale n. 9 del 05/02/2019, è stato approvato l'elenco dei Comuni idonei rispetto alla "Manifestazione di interesse in attuazione dell'intervento Campania 2020 - Mobilità sostenibile e sicura", così come indicati nell'Allegato A dello stesso;
- i) con Decreto Dirigenziale n. 320 del 18/10/2019, è stato approvato l'Avviso pubblico per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera "Mobilità Sostenibile e Sicura", prevedendo la presentazione delle istanze esclusivamente in via telematica, attraverso il sistema SIM Ricerca;
- j) alla data di scadenza dell'Avviso *de quo*, ha ultimato la procedura di presentazione sul sistema SIM Ricerca il Soggetto proponente "Anfia Automotive Scarl" che ha candidato alle agevolazioni il progetto di Piattaforma Tecnologica di Filiera denominato "Borgo 4.0";
- k) nell'ambito del progetto di Piattaforma Tecnologica di Filiera denominato "Borgo 4.0" è stato individuato il Comune di Lioni quale borgo in cui svolgere l'attività di sperimentazione in ambiente reale;
- l) con prot. 2019.0762904 del 13/12/2019 è stata recapitata in modalità cartacea tutta la documentazione caricata sulla piattaforma SIM Ricerca dal Soggetto Gestore Anfia Automotive scarl per ciascun piano progettuale rientrante nella Piattaforma Tecnologica di Filiera "Borgo 4.0";
- m) con Decreto Dirigenziale n. 12 del 13/02/2020, è stata nominata apposita Commissione di valutazione, per accertare a norma dei criteri dell'Avviso in argomento il possesso dei requisiti di ricevibilità e di ammissibilità dei proponenti e della proposta di Piano di sviluppo Strategico della Piattaforma pervenuta;
- n) la suddetta Commissione di valutazione, accertata l'esistenza dei requisiti di ricevibilità e di ammissibilità dei proponenti e della proposta di Piano di sviluppo Strategico della Piattaforma pervenuta, in conformità a quanto previsto dai parr. 2 e 3 del succitato Avviso, ha proceduto altresì

alla verifica del soddisfacimento dei criteri prioritari, così come indicati nel par. 5.4 del medesimo atto;

- o) con nota acquisita al prot. n. 2020.0140198 del 03/03/2020, la Commissione ha trasmesso gli esiti positivi dell'attività di valutazione effettuata ai fini dell'avvio della fase di negoziazione del Piano di Sviluppo Strategico della Piattaforma Tecnologica di Filiera "Borgo 4.0", presentata dal Soggetto Gestore "Anfia Automotive scrl" e comprendente n. 19 Piani progettuali;
- p) con Decreto Dirigenziale n. 21 del 16/04/2020 si è dato avvio alla fase di negoziazione e alle successive attività di valutazione dei Piani progettuali;
- q) la fase negoziale è stata finalizzata ad accertare, anche attraverso la richiesta e l'acquisizione di eventuale documentazione integrativa, la validità e la fattibilità del Piano di sviluppo strategico alla luce della valutazione dei Piani progettuali presentati e fornire eventuali prescrizioni per la fase esecutiva dei diversi progetti ammissibili ai contributi del POR Campania FESR 2014/2020, Asse I;
- r) con singoli decreti sono stati nominati gli Esperti Tecnico Scientifici di settore appositamente individuati per ogni Piano progettuale, sulla base della procedura di selezione di cui al D.D. n. 376/2017 e in relazione alle Traiettorie Tecnologiche dichiarate dai soggetti proponenti;
- s) i 17 Esperti Tecnico Scientifici di settore appositamente individuati nominati hanno effettuato la valutazione di merito mediante l'applicazione dei criteri di valutazione indicati in Avviso (Cfr. § par. 4.1.3 – 4.2.3 – 4.3.3 – 4.4.3 Avviso);
- t) le sedute negoziali, tenutesi in modalità di videoconferenza, sono state organizzate per singoli Piani di Progetto ed a ciascuna di esse hanno preso parte:
- i componenti della Commissione di cui al Decreto Dirigenziale n. 12 del 13 febbraio 2020,
  - gli Esperti Tecnico Scientifici (ETS) a supporto della Commissione di valutazione di cui al DD. 305 del 17/09/2020 e al DD. 304 del 11/09/2020;
  - i referenti del Soggetto Gestore "Anfia Automotive Scrl",
  - gli esperti scientifici (ETS) che hanno valutato i singoli progetti afferenti ai Piani di Progetto;
  - il Comune di Lioni con cui il soggetto gestore ha sottoscritto il Protocollo di intesa, al fine di verificare la coerenza e la cantierabilità degli interventi infrastrutturali, oltre che per definire le linee di indirizzo del Piano definitivo degli interventi che il Comune dovrà realizzare per garantire la sperimentazione degli interventi nell'area individuata nel Protocollo di intesa sottoscritto con il Soggetto gestore.
- u) le sedute negoziali si sono svolte secondo la seguente calendarizzazione:
- seduta pre –negoziale del 23/12/2020 - verbale protocollato PG/2020/0619530 del 28/12/2020;
  - seduta negoziale del 15/01/2021 per n. 4 progetti afferenti al Piano Progettuale per le Infrastrutture di Ricerca (linea di azione b.1) -verbale protocollato VE/2021/0000120 del 21/01/2021;
  - seduta negoziale del 20/01/2021 per n. 3 progetti afferenti al Piano per la Diffusione di Modelli Innovativi per la Mobilità Sostenibile e Sicura (linea di azione b.4) - verbale protocollato VE/2021/0000130 del 05/02/2021;
  - seduta negoziale del 28/01/2021 per n. 3 progetti afferenti al Piano Progettuale per la Realizzazione di Progetti Di R&S di tipo Cooperativo tra Imprese ed Organismi di Ricerca (linea di azione b.2); - verbale protocollato VE/2021/0000280 del 18/02/2021;
  - seduta negoziale del 04/02/2021 per n. 3 progetti afferenti al Piano Progettuale Per la Realizzazione di Progetti di R&S di tipo Cooperativo tra Imprese ed Organismi di Ricerca. (linea di azione b.2) - verbale protocollato VE/2021/0000298 del 02/03/21;
  - seduta negoziale del 12/02/2021 per la presentazione del Piano di Sviluppo Strategico della Piattaforma Tecnologica Piano di Sviluppo Strategico – verbale protocollato VE/2021/0000347 del 19/03/2021;
  - seduta negoziale del 12/02/2021 per n. 3 progetti afferenti al Piano per il Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a Progetti di Innovazione Derivata (linea di azione b.3) - verbale protocollato VE/2021/0000348 del 19/03/21;
  - seduta negoziale del 18/02/2021 per n. 3 progetti afferenti al Piano per il Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a Progetti di Innovazione Derivata (linea di azione b.3) - verbale protocollato 23/03/2021, VE/2021/0000349;

**RILEVATO che:**

- a) tutti i 19 piani progettuali presentati, a seguito delle valutazioni effettuate, hanno conseguito un punteggio uguale o superiore al 60% del punteggio totale assegnabile, fissato dal comma 4 del par. 5.5 di cui all'avviso;
- b) le 8 sedute di negoziazione sopra richiamate, tenutesi tra il 23/12/2020 ed il 18/02/2021:
  - i. sono state effettuate in contraddittorio e che le relative risultanze sono state riportate in altrettanti verbali protocollati;
  - ii. sono state svolte in modalità di videoconferenza attraverso una piattaforma telematica che ha garantito il rispetto delle seguenti condizioni:
    - verifica dell'identità dei soggetti intervenuti;
    - visione e condivisione della documentazione oggetto della discussione;
- c) la modalità con la quale è stata effettuata la valutazione/negoziazione ha previsto le seguenti fasi:
  1. Illustrazione della valutazione effettuata dei singoli Piani Progettuali componenti il Piano di Sviluppo Strategico, da parte degli **esperti scientifici (ETS)** con particolare riferimento a:
    - Analisi dei punteggi attribuiti;
    - Richieste di approfondimenti/integrazioni su attività di R&S, sostenibilità economico-finanziaria, ricadute del progetto;
    - Analisi di congruità dei costi e degli eventuali tagli proposti;
    - Richiamo degli obblighi dei beneficiari per i criteri da rivalutare alla conclusione del progetto;
  2. Intervento degli esperti interni alla Commissione di Valutazione finalizzato alla richiesta di informazioni circa:
    - la coerenza e la capacità del Piano di sviluppo strategico e dei singoli Piani progettuali approvati di rispondere alle sfide tecnologiche e di mercato del settore automotive in ambito europeo e mondiale.
    - la validità e fattibilità del Piano di sviluppo strategico e dei Piani progettuali approvati, anche in relazione alla capacità di sviluppare una strategia condivisa di sostegno alle attività di RST, di trasferimento tecnologico e di valorizzazione e diffusione dei risultati della ricerca e di nuovi modelli di mobilità sostenibile, intelligente e sicura, verso i soggetti partner, i soggetti aggregati e il mercato;
  3. Proposta da parte degli esperti interni della Commissione di Valutazione di eventuali prescrizioni per la definizione della proposta definitiva, sulla composizione e qualificazione del partenariato, sulla tempistica e sull'esecutività del Piano di sviluppo strategico della Piattaforma tecnologica e dei Piani progettuali;
  4. Valutazione da parte degli esperti interni della Commissione di Valutazione della coerenza degli interventi di sperimentazione territoriale, che potessero richiedere eventuali informazioni aggiuntive su:
    - realizzazione dei servizi e delle soluzioni intelligenti determinate dalle strumentazioni installate nel comune di sperimentazione;
    - riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura.
  5. Intervento dei referenti del Soggetto gestore per rispondere nel merito alle richieste di approfondimento e chiarimento, laddove in grado di adempiere o in caso contrario con la possibilità di dare riscontro a mezzo PEC ai chiarimenti tecnici/economici/finanziari richiesti durante la seduta negoziale.
  6. Intervento dei componenti della Commissione e/o del Responsabile del Procedimento dell'Avviso circa gli adempimenti per la sottoscrizione degli Atti di Adesione e Obbligo.
- d) a valle delle sedute negoziali, per rispondere nel merito alle richieste di approfondimento e chiarimento, sono state acquisite dal Soggetto Gestore documentazioni integrative, che valutate dagli ETS Esperti Tecnico Scientifici gli hanno consentito di redigere una scheda di fine istruttoria di progetto tenuta agli atti come output definitivo finale dell'intero lavoro valutativo svolto;
- e) nel corso della negoziazione l'attività svolta ha riguardato anche la valutazione della Piattaforma tecnologica di filiera da parte degli esperti interni alla Commissione, i quali a valle di una analisi del quadro di insieme dei progetti presentati, hanno evidenziato un elevato grado di connessione e di interazione sia tra i diversi soggetti attuatori sia a livello di disegno di filiera in relazione alle linee di

intervento previste nel piano; esprimendo un parere favorevole su fattibilità e validità del piano di sviluppo e rilevando una piena rispondenza delle tematiche trattate rispetto alle sfide poste dai nuovi scenari di mobilità sostenibile ed intelligente che si profilano a livello nazionale ed europeo;

- f) a valle della fase negoziale il Presidente della Commissione in data 29/04/2021 con comunicazione n. PG/2021/0232023 ha trasferito al RdP il fascicolo di valutazione demandando la presa in carico al fine di consentirgli di procedere alla determinazione degli atti procedurali ed amministrativi conseguenti;
- g) a seguito di accurata disamina delle n. 19 schede di fine istruttoria, la Commissione ha redatto un prospetto relativo ai contributi concedibili, determinati a seguito degli esiti delle istruttorie di valutazione;
- h) la dotazione finanziaria disponibile, così come da Avviso approvato con D.D. n. 320/2019, risulta inferiore al totale dei contributi concedibili;
- i) si è proceduto a riparametrare i contributi concedibili, secondo quanto proposto dalla Commissione di valutazione nel Verbale n. 19 del 23/03/2021;

#### **RITENUTO di dover:**

- a) prendere atto delle risultanze finali del Progetto Strategico "CAMPANIA 2020 - MOBILITA' SOSTENIBILE SICURA", trasmesse dal Responsabile del Procedimento, con Verbale prot. n. VE/2021/0000552 del 20/05/2021;
- b) approvare il Piano di Sviluppo Strategico della Piattaforma tecnologica di Filiera denominata "Borgo 4.0", acquisito agli atti di questa Direzione Generale, come parte integrante e sostanziale del presente atto;
- c) individuare in "Anfia Automotive scarl" il Soggetto gestore della Piattaforma tecnologica di filiera per la Mobilità Sostenibile e Sicura denominata "Borgo 4.0" quale referente nei confronti dell'Amministrazione regionale, oltre che alle fasi di negoziazione e istruttoria, anche per le successive fasi di gestione e monitoraggio;
- d) approvare la graduatoria definitiva dei piani progettuali di cui all'**Allegato 1**, con indicazione per ciascuno soggetto beneficiario del costo ritenuto ammissibile e del relativo contributo concedibile;
- e) dare atto che si procederà all'ammissione a finanziamento ed alla concessione del finanziamento di ciascun progetto con successivi atti e a seguito delle ulteriori verifiche dell'ufficio;
- f) dare atto che si procederà con la concessione del finanziamento alla pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente per gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;

#### **VISTI**

- il Regolamento n. 12/2011 e s.m.i., con il quale è stato approvato l'Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania;
- il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014
- il Regolamento (UE) n. 651 del 17/06/2014;
- la D.G.R. n. 720 del 16/12/2015;
- la D.G.R. n. 278 del 14/06/2016;
- la D.G.R. n. 455 del 02/08/2016;
- la D.G.R. n. 773 del 28/12/2016;
- la D.G.R. n. 101 del 20/02/2018;
- la D.G.R. n. 563 del 11/09/2018;
- il D.D. n. 325 del 01/10/2018;
- il D.D. n. 375 del 26/10/2018 (Nomina RUP);
- il D.P.G.R.C. n.15 del 24.01.2019;
- il D.D. n. 9 del 05/02/2019;
- il D.D. n. 320 del 18/10/2019;
- Il D.P.G.R.C. n.172 del 26.11.2019;
- il D.D. n. 12 del 13/02/2020;

- il Regolamento (UE) n. 460 del 30/03/2020;
- il D.D. n. 21 del 16/04/2020;
- il Regolamento (UE) 2020/558 del 23/04/2020;
- gli atti e tutto quanto sopra richiamato;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa dal R.O.S.

### DECRETA

Per quanto in narrativa richiamato e che qui si intende integralmente riportato:

1. di prendere atto delle risultanze finali del Progetto Strategico "CAMPANIA 2020 - MOBILITA' SOSTENIBILE SICURA", trasmesse dal Responsabile del Procedimento, con Verbale prot. n. VE/2021/0000552 del 20/05/2021;
2. di approvare il Piano di Sviluppo Strategico della Piattaforma tecnologica di Filiera denominata "Borgo 4.0", acquisito agli atti di questa Direzione Generale, come parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di individuare in "Anfia Automotive scarl" il Soggetto gestore della Piattaforma tecnologica di filiera per la Mobilità Sostenibile e Sicura denominata "Borgo 4.0" quale referente nei confronti dell'Amministrazione regionale, oltre che alle fasi di negoziazione e istruttoria, anche per le successive fasi di gestione e monitoraggio;
4. di approvare la graduatoria definitiva dei piani progettuali di cui all'**Allegato 1**, con indicazione per ciascuno soggetto beneficiario del costo ritenuto ammissibile e del relativo contributo concedibile;
5. di dare atto che si procederà all'ammissione a finanziamento ed alla concessione del finanziamento di ciascun progetto con successivi atti e a seguito delle ulteriori verifiche dell'ufficio;
6. di dare atto che si procederà con la concessione del finanziamento alla pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente per gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n.33/2013;
7. di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza:
  - all'Assessore alla Ricerca, all'Assessore all'Internazionalizzazione, Start up e Innovazione;
  - alla Programmazione Unitaria;
  - all'Autorità di Gestione del FESR 2014/2020;
  - al B.U.R.C. per la pubblicazione.

La Dirigente di Staff  
Dr.ssa Annalisa De Simone