



Decreto Dirigenziale n. 144 del 10/12/2021

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 10 - DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA
RICERCA E L'INNOVAZIONE

U.O.D. 93 - STAFF - Ricerca. Vigilanza e controllo degli enti di riferimento

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II - AVVISO PER LA SELEZIONE DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA DI FILIERA MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA DI CUI ALLA D.G.R. N. 563/2018, CUP B32C18000280007 - SURF 18121BP000000019. AMMISSIONE A FINANZIAMENTO E CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO DEL PIANO C DENOMINATO SISTEMA INTELLIGENTE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI PARCHEGGIO E RICARICA, E IL SUPPORTO ALLA GUIDA VIRTUOSA - SENECA, AFFERENTE ALLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA BORGIO 4.0

LA DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- a) con il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013, il Parlamento e il Consiglio europeo hanno approvato le disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, abrogando il regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio;
- b) con il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014, la Commissione europea del 25 febbraio 2014 ha adottato le modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- c) con la Decisione n. C(2015) 8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo "POR Campania FESR 2014/2020" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Campania in Italia CCI 2014IT16RFOP007;
- d) con Deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015, la Giunta Regionale ha preso atto della succitata Decisione della Commissione Europea;
- e) con Deliberazione n. 278 del 14 giugno 2016, la Giunta Regionale ha approvato il Sistema di gestione e controllo del POR Campania FESR 2014-2020;
- f) con Deliberazione n. 455 del 02 agosto 2016, la Giunta Regionale ha preso atto dell'approvazione della "Strategia di comunicazione del POR Campania FESR 2014/2020";
- g) con D.G.R. n. 773 del 28 dicembre 2016, è stata approvata la strategia di ricerca e innovazione regionale per la specializzazione intelligente (RIS3 Campania);
- h) con Decisione C (2018) 2283 del 17.04.2018, recepita dalla Giunta regionale con delibera n. 731 del 13.11.2018 (BURC n. 85 del 19.11.2018), la Commissione europea ha approvato l'ultima versione del Programma operativo (PO) FESR 2014-2020 della Regione Campania, presentato a seguito della seduta del Comitato di Sorveglianza del 07.12.2017;
- i) con Decisione n. C (2020) 1077 final del 20 febbraio 2020, la Commissione europea ha approvato la riprogrammazione del POR Campania FESR 2014 – 2020 discendente dalla verifica di performance al 31.12.2018;
- j) con il Regolamento (UE) n. 460 del 30 marzo 2020 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'Unione, è stata approvata la modifica ai Regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);
- k) con il Regolamento (UE) 2020/558 del 23 aprile 2020, il Parlamento e il Consiglio europeo hanno modificato i regolamenti (UE) n.1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 con riferimento a misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE:

- a) con Deliberazione n. 101 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione alle Diretrici di Azione della RIS3 Campania, ha definito con gli interventi "Campania 2020" una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;
- b) tra le tematiche di intervento "Campania 2020" della DGR n. 101 del 20/02/2018, è individuata quella della Mobilità sostenibile e sicura per l'Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;

- c) con Deliberazione n. 563 del 11/09/2018, la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione alla DGR 101/2018, ha definito le seguenti linee di azione per l'intervento "CAMPANIA 2020 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA":
- 1) La realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco (linea di azione a.1);
 - 2) La riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura (linea di azione a.2);
 - 3) Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.1);
 - 4) Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.2);
 - 5) Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata (linea di azione b.3);
 - 6) Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S (linea di azione b.4);
- d) la suddetta DGR n. 563/2018 ha programmato, per l'attuazione delle linee di azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 dell'intervento Campania 2020 Mobilità Sostenibile e Sicura, l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell'ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II, a valere sui seguenti obiettivi specifici:
- 1.1 Incremento dell'attività di innovazione delle imprese;
 - 1.2 Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale;
 - 1.3 Promozione di nuovi mercati per l'innovazione;
 - 1.5 Potenziamento della capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&S;
 - 2.2 Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi digitali pienamente interoperabili;
 - 2.3 Potenziamento della domanda di ICT di cittadini e imprese in termini di utilizzo dei servizi online, inclusione digitale e partecipazione in rete;
- e) con Decreto Dirigenziale n. 325 del 01/10/2018, è stato pubblicato un "Invito rivolto ai Comuni delle Aree interne della Campania" a manifestare interesse in attuazione dell'intervento "Campania 2020 – Mobilità sostenibile e sicura" – di cui alla DGR n. 563/2018;
- f) con Decreto Dirigenziale n. 375 del 26/10/2018, è stato nominato il Responsabile del procedimento;
- g) con Decreto Dirigenziale n. 9 del 05/02/2019, è stato approvato l'elenco dei Comuni idonei rispetto alla "Manifestazione di interesse in attuazione dell'intervento Campania 2020 - Mobilità sostenibile e sicura", così come indicati nell'Allegato A dello stesso;
- h) con Decreto Dirigenziale n. 320 del 18/10/2019, è stato approvato l'Avviso pubblico per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera "Mobilità Sostenibile e Sicura", prevedendo la presentazione delle istanze esclusivamente in via telematica, attraverso il sistema SIM Ricerca;
- i) alla data di scadenza dell'Avviso *de quo*, solo il Soggetto Gestore Anfia Automotive Scarl ha ultimato la procedura di presentazione del progetto sul sistema SIM Ricerca;
- j) quest'ultimo ha individuato il Comune di Lioni quale borgo in cui svolgere l'attività di sperimentazione in ambiente reale della infrastruttura di ricerca;
- k) con Decreto Dirigenziale n. 12 del 13/02/2020, è stata nominata apposita Commissione di valutazione, per accertare l'esistenza dei requisiti di ricevibilità e di ammissibilità dei proponenti e della proposta di Piano di sviluppo della Piattaforma pervenuta;
- l) la suddetta Commissione di valutazione, accertata l'esistenza dei requisiti di ricevibilità e di ammissibilità dei proponenti e della proposta di Piano di sviluppo della Piattaforma pervenuta, in conformità a quanto previsto dai parr. 2 e 3 del succitato Avviso, ha proceduto altresì alla verifica del soddisfacimento dei criteri prioritari, così come indicati nel par. 5.4 del medesimo atto;
- m) con nota acquisita al prot. n. 2020.0140198 del 03/03/2020, la Commissione ha trasmesso gli esiti dell'attività di valutazione effettuata, ossia rendendo ammissibile alla fase di negoziazione la Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0", presentata dal Soggetto Gestore "Anfia Automotive scarl";
- n) con singoli decreti, sono stati nominati gli esperti di settore per singolo Progetto, selezionati con la procedura di cui al D.D. n. 376/2017, in base alle Traiettorie Tecnologiche dichiarate dall'aspirante beneficiario;
- o) i referee nominati hanno effettuato la valutazione di merito mediante l'applicazione dei criteri di selezione generali e specifici approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR Campania

2014-2020 e riferiti alle pertinenti Azioni, declinati in parametri e punteggi, per come esposti nei paragrafi 4.1.3, 4.2.3, 4.3.3 e 4.4.3 dell'Avviso;

- p) con Decreto Dirigenziale n. 21 del 16/04/2020, si è dato avvio alla fase di negoziazione circa la Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0", presentata dal Soggetto Gestore "Anfia Automotive Scarl" e alle successive attività di valutazione dei Piani progettuali;
- q) acquisiti i verbali di negoziazione, con il D.D. n. 47 del 20/05/2021, si è proceduto all'approvazione del PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA DI FILIERA - BORGO 4.0 – e della graduatoria definitiva dei piani progettuali;
- r) con Decreto Dirigenziale n. 218 del 10/08/2021, si è provveduto alla rimodulazione della dotazione per linee di azione ed alla definizione di economie, in conformità a quanto previsto dal paragrafo 1.5 dell'Avviso per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera "Mobilità Sostenibile e Sicura" di cui alla DGR n. 563/2018;

CONSIDERATO CHE:

- a) tra i piani di progetto presentati a valere sul suddetto Avviso, è ricompreso il Piano C denominato **"SISTEMA INTELLIGENTE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI PARCHEGGIO E RICARICA, E IL SUPPORTO ALLA GUIDA VIRTUOSA - SENECA"** afferente alla Piattaforma Tecnologica **"Borgo 4.0"** con Soggetto Gestore ANFIA AUTOMOTIVE Scarl, presentato dalla società **INNOVAWAY S.p.A.**, con C.F./P.IVA n. 07145740630 e sede legale in via Giovanni Porzio, Centro Direzionale Isola G/1– 80143 Napoli (NA);
- b) si è conclusa con esito positivo l'istruttoria degli uffici della D.G. 10 in ordine all'ammissibilità formale della suddetta istanza;
- c) il ROS, con D.D. n. 217 del 24/06/2020, ha nominato l'esperto tecnico-scientifico per la valutazione della proposta pervenuta;
- d) con nota prot. n. 0146187 del 17/03/2021, è stata acquisita la scheda di valutazione di merito compilata dall'esperto tecnico-scientifico del progetto **"SISTEMA INTELLIGENTE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI PARCHEGGIO E RICARICA, E IL SUPPORTO ALLA GUIDA VIRTUOSA - SENECA"**, presentato dalla società **INNOVAWAY S.p.A.**;
- e) in conformità a quanto previsto dall'art. 5.6 del succitato Avviso, è stata espletata la fase negoziale tra la Regione Campania, attraverso la Commissione all'uopo nominato, e i beneficiari del suddetto progetto, terminata con sottoscrizione di apposito Verbale in data 12/02/2021;

RILEVATO CHE:

con nota prot. n. 0109341 del 26/02/2021, la società **ANFIA AUTOMOTIVE Scarl** ha trasmesso alla Direzione Generale Università, Ricerca e Innovazione la documentazione integrativa necessaria ai fini del perfezionamento dell'iter valutativo, a seguito della seduta negoziale del 12/02/2021;

VISTO CHE, con riferimento al suddetto progetto:

- a) sono state acquisite agli atti d'ufficio le dichiarazioni sostitutive del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura, da cui si evince l'assenza di procedure concorsuali in atto, per le seguenti società:
- INNOVAWAY S.p.A. - data 02/08/2021;
 - TEST S.C. A R.L. - data 03/08/2021;
 - NS12 S.p.A. - data 02/07/2021;
 - DIGITALCOMOEDIA S.r.l. - data 02/07/2021;
 - MEGARIDE S.r.l. - data 05/07/2021;
 - TMP S.r.l. - data 02/07/2021;
 - HESPLORA S.r.l. - data 20/10/2021;
 - NO CODE SERVICE S.r.l. - data 05/07/2021;
 - KCITY S.r.l. - data 02/07/2021;
- b) è stato acquisito, altresì, il D.U.R.C., da cui risulta la regolarità dei versamenti INAIL ed INPS, per le società sottoelencate:
- INNOVAWAY S.p.A., con scadenza validità al 08/02/2022;

- TEST S.C. A R.L., con scadenza validità al 12/02/2022;
 - NS12 S.p.A., con scadenza validità al 20/02/2022;
 - DIGITALCOMOEDIA S.r.l., con scadenza validità al 04/01/2022;
 - MEGARIDE S.r.l., con scadenza validità al 18/02/2022;
 - TMP S.r.l., con scadenza validità al 10/12/2021;
 - HESPLORA S.r.l., con scadenza validità al 12/01/2022;
 - NO CODE SERVICE S.r.l., con scadenza validità al 23/03/2022;
 - KCITY S.r.l., con scadenza validità al 16/02/2022;
- c) sono state avanzate, tramite il sistema SICEANT, formali richieste di rilascio dell'Informativa Antimafia, ai sensi dell'art. 91 - comma 4 del D. Lgs. 159/2011, alle Prefetture territorialmente competenti, alla data odierna in esame, per le seguenti società:
- INNOVAWAY S.p.A., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0076211 del 09/03/2021;
 - TEST S.C. A R.L., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0059819 del 24/02/2021;
 - NS12 S.p.A., con nota prot. PR_RMUTG_Ingresso_0062596 del 17/02/2021;
 - DIGITALCOMOEDIA S.r.l., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0069226 del 03/03/2021;
 - MEGARIDE S.r.l., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0067054 del 02/03/2021;
 - TMP S.r.l., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0043701 del 10/02/2021;
 - HESPLORA S.r.l., con nota prot. PR_BOUTG_Ingresso_0026449 del 08/03/2021;
 - NO CODE SERVICE S.r.l., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0084527 del 17/03/2021;
 - KCITY S.r.l., con nota prot. PR_NAUTG_Ingresso_0043730 del 10/02/2021;
- d) sono state acquisite le visure Aiuti e Deggendorf, tramite il Registro Nazionale Aiuti (RNA);

VISTE le note agli atti, inviate alla Procura della Repubblica per la richiesta di accertamenti d'ufficio con riferimento alla produzione dei certificati di carichi pendenti e dei casellari giudiziari, relativamente a tutte le società coinvolte nell'intervento *de quo*;

CONSIDERATO che, ad oggi, non risultano ancora pervenute le risposte da parte della Procura della Repubblica;

VISTA la L. n. 124/2015, che ha revisionato la disciplina della trasparenza amministrativa nelle amministrazioni pubbliche con la finalità di eliminare i ritardi nei procedimenti finalizzati all'adozione di atti di competenza delle amministrazioni, ed in particolare l'art. 3 relativo al silenzio-assenso tra le pubbliche amministrazioni;

DATO ATTO che, trascorsi i 30 giorni previsti per la risposta nel dialogo tra amministrazioni pubbliche, il silenzio viene equiparato dalla legge all'accoglimento della domanda e dunque a un provvedimento tacito di assenso;

DATO ATTO altresì che, qualora si verifichi una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, l'efficacia del contratto (Convenzione) sottoscritto tra le parti, è subordinata a condizione risolutiva;

RITENUTO di dover:

- a) prendere atto che sussistono le condizioni per l'ammissione al finanziamento, come si evince dall'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento di cui al verbale prot. VE/2021/0001204 del 09/12/2021, in favore di tutti i beneficiari coinvolti nell'intervento;
- b) procedere, pertanto, all'ammissione a finanziamento del progetto "**SISTEMA INTELLIGENTE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI PARCHEGGIO E RICARICA, E IL SUPPORTO ALLA GUIDA VIRTUOSA - SENECA**" per un costo totale pari ad € 3.979.142,35 ed alla concessione di un contributo complessivo di € 2.578.622,02 a valere sul POR Campania FESR 2014-2020, Asse 1 - OT 1, O.S. 1.1, Azione 1.1.4, di competenza della DG 50.10, secondo le percentuali di seguito riportate: 75% F.E.S.R., 17,50% Stato, 7,50% Regione, in favore di **INNOVAWAY S.p.A.**, con C.F./P.IVA 07145740630 e sede legale in via Giovanni Porzio, Centro Direzionale Isola

G/1 – 80143 Napoli (NA), in qualità di Capofila della costituenda aggregazione, composta dai partner indicati nella Convenzione, tutti individuati quali beneficiari dell'intervento in parola, secondo l'imputazione finanziaria esposta nell'**allegato 1** alla stessa.

Di seguito, i relativi elementi identificativi dei soggetti beneficiari:

BENEFICIARIO	CUP	SURF	N. SANI2	CAR REGISTRO AIUTI	COR REGISTRATO AIUTI	Codice VERCOR visura AIUTI	Codice VERCOR visura DEGGENDO RF
INNOVAWAY S.p.A.	B32C1800028 0007	18121BP00000 0019	SA.5482 9	16862	6806297	14080261 del 22/10/202 1	15826724 del 09/12/2021
TEST S.C. A R.L.			-	-	-	-	-
NS12 S.p.A.			SA.5482 9	16862	6806300	14080290 del 22/10/202 1	15826864 del 09/12/2021
DIGITALCOMOEDIA S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806466	14082136 del 22/10/202 1	15826873 del 09/12/2021
MEGARIDE S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806488	14080323 del 22/10/202 1	15826878 del 09/12/2021
TMP S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806883	14082154 del 22/10/202 1	15826882 del 09/12/2021
HESPLORA S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806927	14080321 del 22/10/202 1	15826886 del 09/12/2021
NO CODE SERVICE S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806969	14080356 del 22/10/202 1	15826991 del 09/12/2021
KCITY S.r.l.			SA.5482 9	16862	6807010	14080382 del 22/10/202 1	15826992 del 09/12/2021

- c) approvare lo Schema di Convenzione, comprensivo del suo **allegato 1**, tra l'Amministrazione regionale, il Soggetto Proponente/Capofila ed i singoli beneficiari, redatto in osservanza di quanto previsto dal Manuale di Attuazione POR FESR 2014/2020, per la realizzazione del progetto *de quo*, che si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale (**Allegato A**);
- d) stabilire che i beneficiari dovranno presentare la rendicontazione delle spese e la domanda di erogazione del contributo entro il termine perentorio di conclusione delle operazioni;
- e) precisare che l'erogazione delle agevolazioni avverrà a richiesta del proponente (singolo beneficiario) sulla base di massimo 4 (quattro) tranches (di cui una a saldo); la prima erogazione del contributo

potrà, a richiesta, essere disposta a titolo di anticipazione, per un importo pari a massimo il 40% del totale del contributo concesso in via provvisoria, da richiedere entro sei mesi dalla emissione del decreto di concessione, previa presentazione di idonea fidejussione bancaria o polizza assicurativa irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta a favore della Regione Campania, rilasciata dai soggetti di cui all'art. 93 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016;

- f) stabilire che la costituzione dell'ATS deve essere formalizzata e comunicata agli uffici competenti della Regione Campania entro la presentazione della documentazione per la rendicontazione del I° SAL di spese;
- g) stabilire, altresì, che il beneficiario NO CODE SERVICE S.r.l. dovrà procedere all'aumento di capitale entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, come da impegno assunto in sede di domanda, dandone comunicazione agli uffici competenti della Regione Campania;
- h) precisare che l'intervento da ammettere a finanziamento risulta coerente, tra l'altro, con il Documento Regionale di Indirizzo Strategico (DRIS) 2021/2027 di cui alla DGR n. 489/2020 e con le priorità strategiche definite dal quadro di programmazione europeo e nazionale per il 2021-2027, con particolare riferimento all'Obiettivo 1 "Un'Europa più Intelligente";

VISTI

- il Regolamento n. 12/2011 e s.m.i., con il quale è stato approvato l'Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania;
- il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014
- il Regolamento (UE) n. 651 del 17/06/2014;
- la D.G.R. n. 720 del 16/12/2015;
- la D.G.R. n. 278 del 14/06/2016;
- la D.G.R. n. 455 del 02/08/2016;
- la D.G.R. n. 773 del 28/12/2016;
- la D.G.R. n. 101 del 20/02/2018;
- la D.G.R. n. 563 del 11/09/2018;
- il D.D. n. 325 del 01/10/2018;
- il D.D. n. 375 del 26/10/2018 (Nomina RUP);
- il D.D. n. 9 del 05/02/2019;
- il D.D. n. 320 del 18/10/2019;
- Il D.P.G.R.C. n.172 del 26.11.2019;
- il D.D. n. 12 del 13/02/2020;
- il Regolamento (UE) n. 460 del 30/03/2020;
- il D.D. n.21 del 16/04/2020;
- il D.D. n. 47 del 20/05/2021;
- il D.D. n. 218 del 10/08/2021;
- il Regolamento (UE) 2020/558 del 23/04/2020;
- gli atti e tutto quanto sopra richiamato;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal responsabile del procedimento, della Check-list di verifica dei criteri di selezione prot. CKL/2021/0000435 del 30/07/2021, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa dal Responsabile dell'Obiettivo Specifico 1.1,

DECRETA

1. di prendere atto che sussistono le condizioni per l'ammissione al finanziamento, come si evince dall'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento di cui al verbale prot. VE/2021/0001204 del 09/12/2021, in favore di tutti i beneficiari coinvolti nell'intervento;
2. di procedere, pertanto, all'ammissione a finanziamento del progetto "**SISTEMA INTELLIGENTE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI PARCHEGGIO E RICARICA, E IL SUPPORTO ALLA GUIDA VIRTUOSA - SENECA**" per un costo totale pari ad € 3.979.142,35 ed

alla concessione di un contributo complessivo di € **2.578.622,02** a valere sul POR Campania FESR 2014-2020, Asse 1 - OT 1, O.S. 1.1, Azione 1.1.4, di competenza della DG 50.10, secondo le percentuali di seguito riportate: 75% F.E.S.R., 17,50% Stato, 7,50% Regione, in favore di **INNOVAWAY S.p.A.**, con C.F./P.IVA 07145740630 e sede legale in via Giovanni Porzio, Centro Direzionale Isola G/1 – 80143 Napoli (NA), in qualità di Capofila della costituenda aggregazione, composta dai partner indicati nella Convenzione, tutti individuati quali beneficiari dell'intervento in parola, secondo l'imputazione finanziaria esposta nell'**allegato 1** alla stessa.

Di seguito, i relativi elementi identificativi dei soggetti beneficiari:

BENEFICIARIO	CUP	SURF	N. SANI2	CAR REGISTRO AIUTI	COR REGISTRATO AIUTI	Codice VERCOR visura AIUTI	Codice VERCOR visura DEGGENDO RF
INNOVAWAY S.p.A.	B32C1800028 0007	18121BP00000 0019	SA.5482 9	16862	6806297	14080261 del 22/10/202 1	15826724 del 09/12/2021
TEST S.C. A R.L.			-	-	-	-	-
NS12 S.p.A.			SA.5482 9	16862	6806300	14080290 del 22/10/202 1	15826864 del 09/12/2021
DIGITALCOMOEDIA S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806466	14082136 del 22/10/202 1	15826873 del 09/12/2021
MEGARIDE S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806488	14080323 del 22/10/202 1	15826878 del 09/12/2021
TMP S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806883	14082154 del 22/10/202 1	15826882 del 09/12/2021
HESPLORA S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806927	14080321 del 22/10/202 1	15826886 del 09/12/2021
NO CODE SERVICE S.r.l.			SA.5482 9	16862	6806969	14080356 del 22/10/202 1	15826991 del 09/12/2021
KCITY S.r.l.			SA.5482 9	16862	6807010	14080382 del 22/10/202 1	15826992 del 09/12/2021

3. di approvare lo Schema di Convenzione, comprensivo del suo **allegato 1**, tra l'Amministrazione regionale, il Soggetto Proponente/Capofila ed i singoli beneficiari, redatto in osservanza di quanto previsto dal Manuale di Attuazione POR FESR 2014/2020, per la realizzazione del progetto *de quo*, che si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale (**Allegato A**);

4. di stabilire che i beneficiari dovranno presentare la rendicontazione delle spese e la domanda di erogazione del contributo entro il termine perentorio di conclusione delle operazioni;
5. di precisare che l'erogazione delle agevolazioni avverrà a richiesta del proponente (singolo beneficiario) sulla base di massimo 4 (quattro) tranches (di cui una a saldo); la prima erogazione del contributo potrà, a richiesta, essere disposta a titolo di anticipazione, per un importo pari a massimo il 40% del totale del contributo concesso in via provvisoria, da richiedere entro sei mesi dalla emissione del decreto di concessione, previa presentazione di idonea fidejussione bancaria o polizza assicurativa irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta a favore della Regione Campania, rilasciata dai soggetti di cui all'art. 93 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016;
6. di stabilire che la costituzione dell'ATS deve essere formalizzata e comunicata agli uffici competenti della Regione Campania entro la presentazione della documentazione per la rendicontazione del 1° SAL di spese;
7. di stabilire, altresì, che il beneficiario NO CODE SERVICE S.r.l. dovrà procedere all'aumento di capitale entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, come da impegno assunto in sede di domanda, dandone comunicazione agli uffici competenti della Regione Campania;
8. di precisare che l'intervento da ammettere a finanziamento risulta coerente, tra l'altro, con il Documento Regionale di Indirizzo Strategico (DRIS) 2021/2027 di cui alla DGR n. 489/2020 e con le priorità strategiche definite dal quadro di programmazione europeo e nazionale per il 2021-2027, con particolare riferimento all'Obiettivo 1 "Un'Europa più Intelligente";
9. di notificare il presente atto alla società **INNOVAWAY S.p.A.**, in qualità di capofila della costituenda aggregazione, ed al Soggetto Gestore **ANFIA AUTOMOTIVE SCARL**;
10. di dare atto che la fattispecie in questione è tra quelle soggette alla pubblicazione in attuazione del disposto degli art. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013;
11. di trasmettere il presente provvedimento, per quanto di competenza e per opportuna conoscenza:
 - all'Assessore alle Attività Produttive e Ricerca Scientifica;
 - al Capo di Gabinetto;
 - alla Programmazione Unitaria;
 - all'Autorità di Gestione FESR 2014/2020;
 - al BURC per l'integrale pubblicazione e al sito istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente;
 - all'UDCP - Segreteria di Giunta - Ufficio III - Affari Generali - Archiviazione Decreti Dirigenziali.

Il ROS
D.ssa Annalisa De Simone